

KARTA PRZEDMIOTU

<i>Nazwa przedmiotu w języku polskim:</i> BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO								<i>Kod przedmiotu:</i> KNS/BW-IIP/BwAP/29		
<i>Nazwa przedmiotu w języku angielskim:</i> ROAD SAFETY										
<i>Kierunek studiów:</i> Bezpieczeństwo wewnętrzne				<i>Profil:</i> praktyczny				<i>Poziom studiów:</i> II stopień		
<i>Specjalność/specjalizacja:</i> Bezpieczeństwo w administracji publicznej				<i>Forma zaliczenia przedmiotu:</i> zaliczenie na ocenę				<i>Semestr studiów:</i> 3		
<i>Nazwa grupy zajęć:</i> zajęcia specjalnościowe				<i>Język w jakim prowadzone są zajęcia:</i> polski						
<i>Tryb studiów</i>	<i>Forma zajęć</i>							<i>Ogólna liczba godzin</i>	<i>Liczba punktów ECTS:</i>	
	<i>W</i>	<i>Ćw.</i>	<i>Konw.</i>	<i>Lab.</i>	<i>Proj.</i>	<i>Sem.</i>	<i>Zajęcia terenowe</i>			
<i>Tryb stacjonarny</i>	-	-	-	30	-	-	-	30	4	
<i>Tryb niestacjonarny</i>	-	-	-	15	-	-	-	15		
<i>Jednostka realizująca przedmiot, wydział:</i> Kolegium Nauk Społecznych										
<i>Odpowiedzialny za opracowanie karty przedmiotu (tytuł/stopień naukowy, imię i nazwisko, adres e-mail):</i> mgr Mariola Noszczyk-Będkowska (mbedkowska@wszop.edu.pl)										
CEL PRZEDMIOTU										
C1.	Zapoznanie studentów z mechanizmami i metodami służącymi eliminacji zagrożeń występujących w infrastrukturze drogowej, komunikacji powszechnej i transporcie, ze sposobami pozyskiwania aktualnych danych dotyczących									
C2.	Nabycie umiejętności interpretacji programów profilaktycznych dedykowanych dla różnych uczestników ruchu w celu podniesienia poziomu ich bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ograniczeniu zagrożeń drogowych.									
C3.	Nabycie przez studentów zdolności krytycznej analizy programów bezpieczeństwa z indywidualną próbą stworzenia własnej wizji bezpiecznych zachowań na drodze.									
WYMAGANIA WSTĘPNE										
1.	Wiedza z zakresu prawa o ruchu drogowym.									
2.	Podstawowe umiejętności w zakresie bezpiecznego kierowania pojazdami.									
3.	Podstawowa wiedza z zakresu działania administracji państwowej.									
4.	Umiejętność korzystania z różnych źródeł informacji (periodyki, media elektroniczne, zbiory danych).									
5.	Podstawowa wiedza z zakresu prawa wykroczeń i ustawy o Policji.									

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ		METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	ODNIESIENIE DO:	
			TREŚCI PROGRAMOWYCH	KIERUNKOWYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ
EU1	Student merytorycznie operuje terminologią związaną z działaniem na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zna podstawy prawne funkcjonowania organów państwowych odpowiedzialnych za nadzór i eliminowanie zagrożeń na drodze.	zaliczenie pisemne (pytania otwarte)	L1-L5	BWII K_U 08; BWII K_W 10
EU2	Student prawidłowo definiuje programy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w polityce komunikacyjnej i transportowej państwa.	zaliczenie pisemne (pytania otwarte)	L1-L5	BWII K_U 06
EU3	Student nabywa społeczne umiejętności modelowania swoich bezpiecznych zachowań czynnego uczestnika ruchu na drodze.	zaliczenie pisemne (pytania otwarte)	L1-L5	BWII K_K 01
EK4	Student potrafi pozyskiwać niezbędne informacje o brd potrzebne mu do tworzenia własnych wizji bezpieczeństwa na drodze.	zaliczenie pisemne (pytania otwarte)	L1-L5	BWII K_U 03
EU5	Student opiniuje niebezpieczne zachowania na drodze, poddaje je konstruktywnej krytyce z wnioskami.	zaliczenie pisemne (pytania otwarte)	L1-L5	BWII K_U 09
TREŚCI PROGRAMOWE				
L.p.	LABORATORIUM	Liczba godzin		
		S	N	
L1	Zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego Systemowe zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego. Wprowadzenie do problematyki bezpieczeństwa w jej interdyscyplinarnym wymiarze społecznym. Diagnozowanie i programowanie brd na poziomie regionalnym, lokalnym i krajowym. Działalność Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	6	3	
L2	Polityka transportowa państwa. Diagnozy zagrożeń cywilizacyjnych w komunikacji powszechnej i transporcie towarów- cele działań i priorytety.	6	3	
L3	Prawno-ekonomiczne aspekty bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zarządzanie ruchem na drogach , inżynieryjne projekty organizacji ruchu oraz środki poprawy bezpieczeństwa na drogach. Ekonomiczne skutki zdarzeń drogowych dla gospodarki narodowej i społeczeństwa.	6	3	
L4	Przepisy prawa wykroczeń drogowych Ewolucja prawna przepisów prawa wykroczeń drogowych w dziedzinie penalizacji zachowań uczestników ruchu drogowego stwarzających najczęstsze zagrożenia w obszarze infrastruktury drogowej.	6	3	
L5	Problematyka wypadków drogowych Problematyka wypadków drogowych jako zdarzeń o szczególnym ciężarze prawno-społecznym. Rekonstrukcja zdarzenia drogowego z udziałem biegłego. Rodzaje i cele procesowe ekspertyz. Znaczenie eksperymentu procesowego w procesie karnym.	6	3	
RAZEM		30	15	
FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA LABORATORIUM: zaliczenie pisemne (pytania otwarte) - ocena ilościowa				

METODY I FORMY DYDAKTYCZNE			
1.	ćwiczenia laboratoryjne		
2.	dyskusja		
3.	wytworzenie sytuacji problemowej, formułowanie i weryfikacja pomysłów ich rozwiązania		
4.	studium przypadków		
5.	praca z tekstem		
NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE			
1.	prezentacja multimedialna		
2.	kazusy		
3.	makiety, tablice		
4.	biblioteki cyfrowe i zasoby online		
5.	Pracownia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
OPROGRAMOWANIE			
1.	Nie dotyczy		
OBCIĄŻENIE STUDENTA PRACĄ			
Forma aktywności		Liczba godzin na zrealizowanie aktywności	
		tryb stacjonarny	tryb niestacjonarny
1.	godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim	30	15
2.	samodzielne przygotowanie się do zajęć	27	40
3.	przygotowanie do zaliczenia/egzaminu	18	18
4.	konsultacje	2	4
5.	zapoznanie się z literaturą	23	23
6.	zaliczenie/egzamin		
SUMA GODZIN		100	100
LICZBA PUNKTÓW ECTS		4	4
LITERATURA PODSTAWOWA			
1.	J. Wicher, <i>Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego</i> , Wyd. Komunikacji i Łączności, Warszawa 2012		
2.	<i>Działania Policji na rzecz bezpieczeństwa obywateli w ruchu drogowym – informacja o wynikach kontroli</i> , Wydawnictwo Najwyższej Izby Kontroli, Warszawa 2014		
LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA I ŹRÓDŁA PRAWA			
1.	W. Kotowski, <i>Prawo o ruchu drogowym. Komentarz</i> , Warszawa 2011		
2.	R.A.Stefański, <i>Wykroczenia drogowe. Komentarz</i> , Warszawa 2011		
3.	R. Strachowska, <i>Ustawa o transporcie drogowym. Komentarz</i> , Warszawa 2011		
4.	A. Misiuk, <i>Administracja bezpieczeństwa i porządku publicznego. Zeszyty Naukowe nr 600/2010</i>		
5.	Raporty Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – www.krbd.gov.pl		
6.	W. Kotowski, <i>Ustawa o Policji. Komentarz</i> , Warszawa 2009		
7.	R.Strachowska, <i>Ustawa o drogach publicznych</i> , Warszawa 2011		
INNE PRZYDATNE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE:			
1.	PLATFORMA MOODLE zawiera: <ul style="list-style-type: none"> ▪ materiały dydaktyczne do przedmiotu ▪ przedmiotowe efekty uczenia się ▪ zalecaną literaturę ▪ warunki i kryteria zaliczenia przedmiotu 		
2.	BIBLIOTEKA WSZOP zapewnia literaturę podstawową do przedmiotu oraz wybrane pozycje literatury uzupełniającej, w tym dostęp do zbiorów cyfrowych i Platformy IBUK Libra		
3.	ELEKTRONICZNY NIEZBĘDNIK STUDENTA zawiera: <ul style="list-style-type: none"> ▪ kierunkowe efekty uczenia się ▪ karty przedmiotów ▪ terminy konsultacji nauczycieli akademickich 		

4.	<p>WIRTUALNY DZIEKANAT zawiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ harmonogram zajęć na bieżący semestr ▪ harmonogram sesji egzaminacyjnej ▪ ogłoszenia dotyczące organizacji roku akademickiego
5.	<p>Ocena osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się z wykorzystaniem metod weryfikacji wymagających oceny jakościowej oznacza, że zakładane efekty zostały osiągnięte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ w pełni – ocena bardzo dobry ▪ z niewielkimi niedociągnięciami – ocena dobry plus ▪ z brakami, które można uzupełnić – ocena dobry ▪ z istotnymi brakami, które można uzupełnić – ocena dostateczny plus ▪ z istotnymi brakami na minimalnym poziomie – ocena dostateczny lub ▪ nie zostały osiągnięte – ocena niedostateczny.
6.	<p>Ocena osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się z wykorzystaniem metod weryfikacji wymagających oceny ilościowej oznacza, że zakładane efekty zostały osiągnięte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 91-100% sumy – ocena bardzo dobry ▪ 81-90% – ocena dobry plus ▪ 71-80% – ocena dobry ▪ 61-70% – ocena dostateczny plus ▪ 51-60% – ocena dostateczny lub ▪ 50% i mniej – ocena niedostateczny.
7.	Terminy egzaminów uzgadnia starosta roku z prowadzącym zajęcia
8.	Karta przedmiotu obowiązuje od roku akademickiego 2024/25