

**KARTA PRZEDMIOTU**

<i>Nazwa przedmiotu w języku polskim:</i> <b>BEZPIECZEŃSTWO W KOMUNIKACJI POWSZECHNEJ I TRANSPORCIE</b>							<i>Kod przedmiotu:</i> <b>KNS/BW-IP/K/29</b>		
<i>Nazwa przedmiotu w języku angielskim:</i> <b>SECURITY IN PUBLIC TRANSPORT AND TRANSPORT</b>									
<i>Kierunek studiów:</i> <b>Bezpieczeństwo wewnętrzne</b>			<i>Profil:</i> <b>praktyczny</b>				<i>Poziom studiów:</i> <b>I stopień</b>		
<i>Specjalność/specjalizacja:</i> -			<i>Forma zaliczenia przedmiotu:</i> <b>zaliczenie na ocenę</b>				<i>Semestr studiów:</i> <b>5</b>		
<i>Nazwa grupy zajęć:</i> <b>zajęcia kierunkowe</b>			<i>Język w jakim prowadzone są zajęcia:</i> <b>polski</b>						
<i>Tryb studiów</i>	<i>Forma zajęć</i>							<i>Ogólna liczba godzin</i>	<i>Liczba punktów ECTS:</i>
	<i>W</i>	<i>Ćw.</i>	<i>Konw.</i>	<i>Lab.</i>	<i>Proj.</i>	<i>Sem.</i>	<i>Zajęcia terenowe</i>		
<i>Tryb stacjonarny</i>	-	<b>30</b>	-	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>3</b>
<i>Tryb niestacjonarny</i>	-	<b>15</b>	-	-	-	-	-	<b>15</b>	
<i>Jednostka realizująca przedmiot, wydział:</i> <b>Kolegium Nauk Społecznych</b>									
<i>Odpowiedzialny za opracowanie karty przedmiotu (tytuł/stopień naukowy, imię i nazwisko, adres e-mail):</i> <b>mgr Mariola Noszczyk-Będkowska, mnoszczyk-bedkowska@wszop.edu.pl</b>									
<b>CEL PRZEDMIOTU</b>									
C1.	Zapoznanie studentów z podstawowymi pojęciami w dziedzinie bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie oraz ich profesjonalną interpretacją interdyscyplinarną.								
C2.	Poznanie przez studentów aktów prawnych związanych z bezpieczeństwem w komunikacji powszechnej i transporcie w aspekcie roli instytucji publicznych zajmujących się tą problematyką.								
C3.	Zidentyfikowanie przez studentów zagrożeń bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie z analizą przyczynowo- skutkową procesów cywilizacyjnych zachodzących w tym zakresie.								
C4.	Przyswojenie przez studentów roli administracji rządowej i samorządowej w kreowaniu działań profilaktycznych i ustawodawczych w zakresie bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie.								
C5.	Nabycie przez studentów umiejętności stosowania aktów prawnych i procedur administracyjnych związanych z bezpiecznym transportem osób i towarów w infrastrukturze powszechnej.								
C6.	Podjęcie przez studentów samodzielnych prób tworzenia programów organizacyjno- prawnych w zakresie podniesienia poziomu bezpieczeństwa w komunikacji i transporcie powszechnym.								
<b>WYMAGANIA WSTĘPNE</b>									
1.	Podstawowa wiedza o bezpieczeństwie w ruchu drogowym wyniesiona z kursu na prawo jazdy.								
2.	Wiedza z zakresu podstawowych aktów prawnych dotyczących prawa karnego, prawa wykroczeń, prawa o ruchu drogowym oraz administracji publicznej.								
3.	Umiejętność indywidualnej i zespołowej pracy z dokumentem prawno– administracyjnym.								
4.	Umiejętność korzystania z różnych źródeł informacji, periodyków, mediów elektronicznych, zbiorów danych.								

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ		METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ	ODNIESIENIE DO:	
			TREŚCI PROGRAMOWYCH	KIERUNKOWYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ
EU1	Student zna pojęcia głównych zagrożeń wpływających na bezpieczeństwo w przewozie osób i towarów. Potrafi merytorycznie połączyć obszary prawa, infrastruktury, techniki i zachowań kierowcy w logiczny system bezpiecznego transportu i komunikacji.	test jednokrotnego wyboru (pytania zamknięte)	ĆW1-ĆW10	BW K_W 05
EU2	Student zna zadania i uprawnienia instytucji rządowych i samorządowych odpowiedzialnych za kontrolę i stan bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie. Umie posłużyć się aktualnymi regulacjami prawnymi w tym zakresie krajowymi i unijnymi.	test jednokrotnego wyboru (pytania zamknięte)	ĆW1-ĆW10	BW K_W 01
EU3	Student zna zagrożenia w bezpiecznej komunikacji i transporcie i potrafi je diagnozować na podstawie danych statystycznych pochodzących z administracji rządowej i instytucji samorządowych. Krytycznie ocenia wszelkie podmioty obniżające stan bezpieczeństwa w tej dziedzinie.	diagnostyczne studium przypadku	ĆW1-ĆW10	BW K_U 03
EU4.	Student aktywnie włącza się w indywidualną lub grupową działalność na rzecz poprawy bezpieczeństwa w komunikacji i transporcie współtworząc programy profilaktyczne lub nowelizujące przepisy.	kwestionariusz obserwacji studenta	ĆW1-ĆW10	BW K_K 05
<b>TREŚCI PROGRAMOWE</b>				
L.p.	ĆWICZENIA	Liczba godzin		
		S	N	
ĆW1	Poziom motoryzacji w Polsce i na świecie – wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Bezpieczeństwo czynne i bierne, systemy ABS, aerodynamika nadwozia, systemy kontroli trakcji, tempomat, wielopunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami, foteliki, systemy presafe, poduszki bezpieczeństwa, kurtyny powietrzne i inne.	3	1,5	
ĆW2	Obszary zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, nietrzeźwość uczestników ruchu, niedostosowanie prędkość do warunków na drodze, niestosowanie się do znaków drogowych, błędy infrastruktury drogowej. Stan bezpieczeństwa w Polsce i na świecie. Formy działań edukacyjnych dla wybranych uczestników ruchu, programy profilaktyczne, kampanie społeczne, działania prewencyjne.	3	1,5	
ĆW3	Formy kontroli i nadzoru nad ruchem drogowym, monitoring przejazdów kolejowych, tuneli drogowych i skrzyżowań, kontrole statyczne i dynamiczne z wykorzystaniem ręcznego miernika prędkości oraz zainstalowanego w pojeździe lub na statku powietrznym. Automatyczny nadzór nad ruchem drogowym, odcinkowy pomiar prędkości, fotoradary stacjonarne, kontrola przejazdu na czerwonym świetle oraz inteligentne systemy transportowe.	3	1,5	
ĆW4.	Uprawnienia do kierowania pojazdami, kategorie praw jazdy, licencje, pozwolenia. Dopuszczenie pojazdu do ruchu – rola administracji rządowej i samorządowej w tym zakresie. Nadzór nad stacjami diagnostycznymi oraz ośrodkami szkolącymi kandydatów na kierowców.	3	1,5	

ĆW5.	Znaki i sygnały drogowe, rodzaje znaków- pionowe, poziome,, świetlne, o zmiennej treści, podawane przez kierujących ruchem, zakres ich obowiązywania i zasadny umieszczenia w pasie drogowym. Ruch na skrzyżowaniach i przejazdach kolejowych, zasady pierwszeństwa, oznakowanie przejazdów kolejowych.	3	1,5
ĆW6.	Prawo o ruchu drogowym, pojęcia i źródła prawa w zakresie problematyki bezpieczeństwa i porządku w komunikacji powszechnej i transporcie. Ustawy i rozporządzenia dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego w transporcie osób i towarów.	3	1,5
ĆW7.	Kontrola ruchu drogowego, uprawnione podmioty, zakres kompetencji i dokumentowanie czynności kontrolnych. Uprawnienia Policji, ITD., Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, SOP, zarządcy drogi. Dokumentowanie kontroli – notatniki, karty rejestracyjne, protokoły użycia urządzeń pomiarowych np. trzeźwości, tachografów i inne	3	1,5
ĆW8.	Ustawa o transporcie drogowym. Regulacje prawne dotyczące transportu osób i towarów w tym towarów niebezpiecznych, Kontrola czasu pracy kierowców, kontrola stanu technicznego autobusów i samochodów ciężarowych. Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy – zasady wydawania decyzji administracyjnych. Zasady przewozu materiałów niebezpiecznych i ładunków ponadnormatywnych.	3	1,5
ĆW9.	Przestępstwa i wykroczenia drogowe. Zakres odpowiedzialności uczestników ruchu drogowego. Omówienie wybranych przepisów w kodeksie karnym i kodeksie wykroczeń. Środki karne za przestępstwa w ruchu drogowym. Postępowanie na miejscu zdarzenia drogowego. Sporządzenie dokumentacji fotograficznej, szkiców i protokołów. Podstawy postępowania procesowego w takich sprawach. Strony procesowe w zdarzeniu drogowym – ich prawa i obowiązki.	3	1,5
ĆW10.	Zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Identyfikowanie przyczyn zdarzeń drogowych. Rola organizacji rządowych , samorządowych i pozarządowych. Identyfikacja przyczyn zdarzeń drogowych – statystyki, badania nad bezpieczeństwem ruchu drogowego. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – zadania i rola w propagowaniu brd, jej odpowiedniki w administracji terenowej.	3	1,5
<b>RAZEM</b>		<b>30</b>	<b>15</b>

**FORMA I KRYTERIA ZALICZENIA ĆWICZEŃ:** test - ocena ilościowa, diagnostyczne studium przypadku - ocena jakościowa

#### **METODY I FORMY DYDAKTYCZNE**

1.	ćwiczenia praktyczne
2.	wykład konwersatoryjny
3.	pokazy multimedialne
4.	filmy dydaktyczne
5.	analiza tablic dydaktycznych
6.	casusy zdarzeń drogowych
7.	spotkania z przedstawicielami instytucji odpowiedzialnych za brd

#### **NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE**

1.	pracownia ruchu drogowego
2.	platforma e-learningowa
3.	tablice dydaktyczne
4.	makiety do ćwiczeń
5.	urządzenia do badań psychotechnicznych
6.	filmoteka IMAGE z zakresu brd

#### **OPROGRAMOWANIE**

1.	MS Word
2.	Microsoft Office Professional Edition 2010

#### **OBCIĄŻENIE STUDENTA PRACĄ**

Forma aktywności		Liczba godzin na zrealizowanie aktywności	
		tryb stacjonarny	tryb niestacjonarny
1.	zajęcia dydaktyczne	30	15
2.	samodzielne przygotowanie do ćwiczeń	15	15
3.	przygotowanie do kolokwium, egzaminu i innych form	15	25

4.	udział w konsultacjach	2	2
5.	zapoznanie się z literaturą przedmiotu	13	18
<b>SUMA GODZIN</b>		<b>75</b>	<b>75</b>
<b>LICZBA PUNKTÓW ECTS</b>		<b>3</b>	<b>3</b>

**LITERATURA PODSTAWOWA**

1.	M. Eteł, A. Piszcz, <i>ustawa o transporcie drogowym. Komentarz</i> , 2020, Legalis
2.	A. Mezglewski, M. Nowikowska, J. Kurek, <i>Prawo o ruchu drogowym. Komentarz</i> , 2022, Legalis
3.	Działania Policji na rzecz bezpieczeństwa obywateli w ruchu drogowym : Informacja o wynikach kontroli, Najwyższa Izba Kontroli, 2014

**LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA I ŹRÓDŁA PRAWA**

1.	S. Filary, <i>Bezpieczeństwo w komunikacji powszechnej i transporcie</i> , Poznań 2010
2.	W. Kotowski, <i>Prawo o ruchu drogowym. Komentarz</i> , Warszawa 2011
3.	R.A. Stefański, <i>Wykroczenia drogowe. Komentarz</i> , Warszawa 2011
4.	B. Misiuk, <i>Administracja bezpieczeństwa i porządku publicznego. Zagadnienia prawno – ustrojowe</i> , Warszawa 2008
5.	R. Strachowska, <i>Ustawa o transporcie drogowym</i> , Warszawa 2011
6.	R. Strachowska, <i>Ustawa o drogach publicznych</i> , Warszawa 2011
7.	W. Kotowski, <i>Ustawa o Policji. Komentarz</i> , Warszawa 2009
8.	T. Diupero, K. Pawelec, <i>Rekonstrukcja wypadku i zdarzenia drogowego</i> , Warszawa 2006
9.	R. Malinowski, <i>Bezpieczeństwo w transporcie osób i towarów. Wybrane problemy</i> , Wrocław 2015

**INNE PRZYDATNE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE:**

1.	<p>PLATFORMA MOODLE zawiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ materiały dydaktyczne do przedmiotu</li> <li>▪ przedmiotowe efekty uczenia się</li> <li>▪ zalecaną literaturę</li> <li>▪ warunki i kryteria zaliczenia przedmiotu</li> </ul>
2.	BIBLIOTEKA WSZOP zapewnia literaturę podstawową do przedmiotu oraz wybrane pozycje literatury uzupełniającej, w tym dostęp do zbiorów cyfrowych i Platformy IBUK Libra
3.	<p>ELEKTRONICZNY NIEZBĘDNIK STUDENTA zawiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ kierunkowe efekty uczenia się</li> <li>▪ karty przedmiotów</li> <li>▪ terminy konsultacji nauczycieli akademickich</li> </ul>
4.	<p>WIRTUALNY DZIEKANAT zawiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ harmonogram zajęć na bieżący semestr</li> <li>▪ harmonogram sesji egzaminacyjnej</li> <li>▪ ogłoszenia dotyczące organizacji roku akademickiego</li> </ul>
5.	<p>Ocena osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się z wykorzystaniem metod weryfikacji wymagających oceny jakościowej oznacza, że zakładane efekty zostały osiągnięte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ w pełni – ocena bardzo dobry</li> <li>▪ z niewielkimi niedociągnięciami – ocena dobry plus</li> <li>▪ z brakami, które można uzupełnić – ocena dobry</li> <li>▪ z istotnymi brakami, które można uzupełnić – ocena dostateczny plus</li> <li>▪ z istotnymi brakami na minimalnym poziomie – ocena dostateczny lub</li> <li>▪ nie zostały osiągnięte – ocena niedostateczny.</li> </ul>
6.	<p>Ocena osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się z wykorzystaniem metod weryfikacji wymagających oceny ilościowej oznacza, że zakładane efekty zostały osiągnięte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 91-100% sumy – ocena bardzo dobry</li> <li>▪ 81-90% – ocena dobry plus</li> <li>▪ 71-80% – ocena dobry</li> <li>▪ 61-70% – ocena dostateczny plus</li> <li>▪ 51-60% – ocena dostateczny lub</li> <li>▪ 50% i mniej – ocena niedostateczny.</li> </ul>
7.	Terminy egzaminów uzgadnia starosta roku z prowadzącym zajęcia
8.	Karta przedmiotu obowiązuje od roku akademickiego 2024/25